

7502 Samochód z napędem powietrznym

Str. 1

SAMOCHODY POWIETRZNE 75 części

Str. 2

Zawartość

Str. 3

- 1) długa śrubka
- 2) krótka śrubka
- 3) okrągły pręt – S
- 4) okrągły pręt – L
- 5) podwójny pręt
- 6) sześciokątny pręt -S
- 7) sześciokątny pręt - L
- 8) sprężyna
- 9) okrągła plomba
- 10) zatyczka – S
- 11) zatyczka – L
- 12) zatyczka – XL
- 13) plomba
- 14) nakrętka
- 15) rurka silikonowa
- 16) olej
- 17) wentyl
- 18) opony
- 19) naklejki
- 20) butelka PET

Str. 4

Części do oderwania

Oderwij, gdy będziesz potrzebować.

Wymagane dodatkowe narzędzia:

szczypce

śrubokręt

młotek

nożyczki

marker

linijka

ręcznik papierowy

Str. 5

RURKI

Jak je zamontować?

Silikonowa rurka

Przechył

Zdecydowanie wepchnij

Jak je przecinać?

Zmierz

Utnij

Ucinaj wtedy, kiedy jest ci potrzebna

Str. 6

WSKAZÓWKI

A: Przeczytaj uważnie instrukcje. Przeprowadzaj montaż według odpowiedniej kolejności.

B: Oddziel części, kiedy będziesz ich potrzebował. Usuń plastikowe uchwyty przed montażem.

C: Ten znak radzi, aby poprosić dorosłego o pomoc.

D: Ten znak zwraca uwagę na ważny punkt, który nie może zostać pominięty.

E: Ten znak pokazuje, gdzie umieścić naklejkę.

F: Ten znak pokazuje, że czas obejrzeć instrukcje wideo. Zeskanuj kod QR lub wpisz adres do swojej przeglądarki.

Str. 8

Jak zastosować olej?

Ręcznik papierowy

Oleju używamy, aby zapewnić płynne ruchy części. Na obrazkach pokazane jest, gdzie należy go zaaplikować. Bądź ostrożny.

Przykłady

Str. 9

SPRĘŻONE POWIETRZE

Powietrze jest niewidzialne i jest wszędzie. Kiedy naciśniesz pompkę, uchwycisz je i sprężysz w małej przestrzeni. Energia pneumatyczna wprawi później silnik w ruch. Ta zasada jest stosowana od lat – system Mekarskiego używał jej w 1879!

Str. 10

SYSTEM PNEUMATYCZNY

Przygotuj rurki przed montażem

Str. 11

Przygotuj rurki przed montażem

Str. 12

Przygotuj rurki przed montażem

Str. 13

6. Zmierz

7. Pewnie dokręć

Str. 14

Instrukcja wideo

9. Ważne: strona!

10. Wyciągnij i wciśnij D16 kilka razy.

Str. 15

13. Pociągnij delikatnie, aby rozciągnąć.

Str. 16

Instrukcja wideo

16. Użyj C5, aby umieścić P9 na E2

18. Ważne: strona!

19. Umieść A3 na stole, następnie E2 na A3.

Str. 17

20. Umieść P4 na stole i włóż je w B14.

21. Użyj B14, aby dopasować poprawnie P9s.

Str. 18

Instrukcja wideo

Str. 19

Upewnij się, że P17s przesuwa się w kierunku wskazanym przez strzałki.

Zablokuj końcówkę palcem i wciśnij D4. Nie jest łatwo zrobić to do końca.

Zablokuj końcówkę palcem i wyciągnij D4. Nie jest łatwo zrobić to do końca.

Str. 20

Ważne: strona!

Zegnij rurkę (1) i włóż ją do dziury (2)

Str. 21

Przytrzymaj mocno A3. Uciśnij 15-20 razy, aby wpompować powietrze do butelki. Obserwuj wskaźnik na tarczy – wskazuje ciśnienie.

Jeśli wskaźnik się nie porusza, powietrze musi się gdzieś ulatniać!

Jeśli wskaźnik się porusza, system działa poprawnie.

Str. 22

WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK

Znajdź miejsce, z którego ulatnia się powietrze.

Zacznij ponownie od punktu 7 – strona 13.

Powtórz punkty od 9 do 15 – strony 14-15.

Powtórz punkty od 16-21 – strony 16 i 17.

Str. 23

Wyjmij zgiętą rurkę (1) oraz D4 (2) kiedy zakończysz test.

Możesz oprzeć D4 o B7.

Str. 24

KAROSERIA

Włóż P6 najgłębiej jak się da.

Ważne: strona!

Str. 25

Włóż D5 i D2 najgłębiej jak się da.

Str. 27

Włóż P3 najgłębiej jak się da.

Str. 28

Lekko stuknij.

Włóż P5 najgłębiej jak się da.

Str. 29

Lekko stuknij.

Str. 30

Instrukcja wideo.

Poprawne wykonanie następujących kroków, jest bardzo ważne, aby uniknąć dziury, przez którą może się wydostawać powietrze. Uważnie przyjrzyj się instrukcji i poproś dorosłego o pomoc.

Ważne: strona!

Str. 31

Ważne: strona!

Str. 32

Uważaj! P10 jest zamontowane w odwrotną stronę niż w punkcie 38 i 39.

Użyj C5, aby ustawić poprawnie P10.

Zamontuj 2 części B13 i przejdź do kolejnego punktu.

Str. 33

W tym punkcie użyj D9 (nie D14)

Włóż D9 w całości do A2.

Upewnij się, że P10 jest dobrze założone. Jeśli jest poskręcane, wyjmij B13 i popraw je.

Str. 34

Wyciągnij i włóż B10/B13 kilka razy.

Str. 35

Zamontuj poprawnie czerwoną rurkę.

Str. 36

Zamontuj poprawnie czerwoną rurkę.

Str. 38

Upewnij się, że P10 jest poprawnie zamontowane. Jeśli jest poskręcane, wyjmij B13 i popraw je.

Włóż D14 w całości do A2

W tym punkcie użyj D14

Wyciągnij i włóż B10/B13 kilka razy

Str. 42

Widok z góry

Str. 43

Zamocuj poprawnie czerwoną rurkę

Str. 45

Zamocuj poprawnie czerwoną rurkę. Bez tego pojazd może nie działać poprawnie.

Str. 46

Rurki nie mogą być zaklinowane. Sprawdź je delikatnie palcami.

Str. 47

Złącze powinno być suche i niepobrudzone olejem.

Str. 51

Jak się bawić?

Zakręć tylnym kołem, aby wypuścić powietrze.

Popraw koło, tak aby symbol (obrazek) był równo z biegiem.

Str. 52

Teraz możesz pompować. Pompuj dopóki wskaźnik na tarczy nie osiągnie czerwonej strefy. Wykonaj przynajmniej 20 ruchów.

Gotowy do wyścigu!

Pojazd posiada system bezpieczeństwa. Nadmiar powietrza zostanie odpompowany.

Str. 53**WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK**

Co zrobić, gdy wskaźnik nie dojdzie do czerwonej strefy?

Upewnij się, że wszystkie rurki są dobrze zamontowane. Jeśli nie jesteś pewien, poproś dorosłego, aby to sprawdził. Podążajcie za instrukcjami na początku.

Str. 54

Sprawdź D9 i D14. Części A2 mogą być źle dopasowane. Wróć do punktu 30 i 37.

Sprawdź czy D16 jest dobrze dopasowane (punkt 16).

Str. 55

Sprawdź czy P14 zostało dobrze dokręcone (punkt 7)

Sprawdź czy E2 dobrze pasuje do A3 (punkt 19)

Str. 56

Sprawdź czy P9 jest dobrze dopasowane (punkt 21)

Sprawdź czy dwie części P17 znajdują się w odpowiedniej pozycji.

Str. 57

Sprawdź czy części P10 są dopasowane do B13 w odpowiednią stronę (punkty 26, 27, 28)

Str. 58

Co zrobić, gdy rurki są luźne podczas pompowania?

Złącza nie powinny mieć kontaktu z olejem. Odepnij rurki i umyj złącza ściereczką.

Rurki nie powinny być zaklinowane. Sprawdź je delikatnie palcami.

Str. 59

Co zrobić, gdy wskaźnik w ogóle się nie porusza?

Sprawdź, czy wskaźnik jest zamontowany poprawnie (punkt 14)

Rurki nie powinny być zaklinowane. Sprawdź je delikatnie palcami.

Co zrobić, gdy koła się nie ruszają?

Sprawdź, czy D2 i D5 są poprawnie zamontowane (punkt 23).

Str. 60

OSTRZEŻENIE! Tylko dla dzieci powyżej 8. roku życia.

OSTRZEŻENIE! Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 36 miesięcy ze względu na małe części, które mogą zostać połknięte. Ryzyko zadławienia.

OSTRZEŻENIE! Do użytku tylko pod bezpośrednią opieką osób dorosłych. Ostre przedmioty w zestawie.

ZACHOWAJ ORYGINALNE OPAKOWANIE. Kolory i zawartość mogą się nieznacznie różnić.